

	 REPÚBLICA DEL ECUADOR CUERPO DE BOMBEROS PEDRO VICENTE MALDONADO Creado el 29 de noviembre de 1999 RUC: 1768077250001 
INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACION N.º 00001 - 2026	
Nro. SOLICITUD LICENCIA CON REMUNERACION 0000340	FECHA DE INFORME: 12/02/2026

DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DEL SERVIDOR	PUESTO
Echesi Jitala Jhonatan Rene	BOMBERO OPERATIVO
CIUDAD - PROVINCIA DE LA COMISION	NOMBRE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR
Patate – Tungurahua	Operativo
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION	
Bro. Cobeña Junior, Bro. Echesi Jhonatan.	

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS		
Siendo las 13H05pm del día domingo 04/02/2026 procedemos a dirigirnos a la ciudad de Patate, provincia de Tungurahua con la finalidad de asistir al Curso Técnico de Rescate Vehicular y Control de la Escena los días 05, 06 y 07 de febrero del presente año, siguiendo con la ruta Pedro Vicente Maldonado – Patate, llegando a la ciudad, a las 19H30pm aproximadamente. Después de lo mencionado se procedió a buscar un hotel para pernoctar los días que se permaneció en el curso, logrando hospedarnos en el hotel La Casta. AGENDA DIARIA DEL CURSO TÉCNICO DE RESCATE VEHICULAR Y CONTROL DE LA ESCENA:		
DIA	FECHA	ACTIVIDADES
Jueves	05/02/2026	DIA 1 Siendo las 07H43am conjuntamente con los bomberos de diferentes provincias nos dirigimos a las instalaciones del Cuerpo de Bomberos Patate para realizar la respectiva inauguración del curso a cargo del Tcrnl. (B). Jaramillo Javier. Nos dirigimos al aula magna y posterior se realizó las siguientes actividades: • Minuto Cívico, se realizó el minuto cívico con todo el personal administrativo, oficiales, personal de tropa y participantes al curso Técnico de Rescate Vehicular y Control de la Escena a cargo del Srgto. (B) Peñafiel Gustavo. LECCION 1: con lo siguiente. • Bienvenida al curso Técnico de Rescate Vehicular y Control de la Escena a cargo del Srgto. (B) Villa Daniel, instructor del curso • Indicación del objetivo general del curso, administración y logística, reglas del curso e instrucciones sobre las evaluaciones. • Presentación individual de cada participante. • Presentación individual de instructores. LECCION 2 • Accidentalidad Vial, donde recibimos etapas de impactos vehicular, tipos de impactos, manejo integral de impactos vehicular, dictado por Srgto. Villa Daniel. Posterior se da inicio con la siguiente intervención, con lo siguiente. • Equipos de Protección Personal EPP, donde se recibió indicaciones del equipo hacer utilizado en los diferentes ejercicios a realizar durante todo el curso, dictado por Srgto. Peñafiel Gustavo. • Rescate Vehicular, donde se recibió las secuencias de las operaciones, extricación y normas de actuación en un rescate vehicular con victimas atrapadas, tipología de choque y rescate, dictado por Srgto. Peñafiel Gustavo. LECCIÓN 3. • Clasificación de la víctima por su situación, se recibió temas sobre la organización de la unidad de rescate y las 3 etapas durante una

		actuación de rescate que son, Evaluador, Atención y Extricación, dictado por Srgto. Peñafiel Gustavo. • Evaluación Primaria e Eliminación de Riesgo, donde se recibió las formas correctas de aproximación y eliminación de riesgos latentes al momento de realizar un rescate vehicular. • Generalidades sobre vehículos automotores, donde se recibió los componentes que se puede encontrar al interior de los vehículos y los riesgos al realizar un mal procedimiento al extraer un paciente o víctima, dictado por Srgto. Villa Daniel. • Fluidos peligrosos en los vehículos, donde se recibió los diferentes tipos de fluidos al interior de un vehículo al momento de realizar un rescate, tales como líquidos de freno, ácido de baterías, refrigerantes, dictado por Srgto. Villa Daniel. Procedimos por disposición de los instructores al cambio de hotel a uno más cercano al centro de entrenamiento y donde iban estar todos los participantes concentrados siendo este el Hotel Las Vikingas y posterior al cambio al respectivo almuerzo a las 12:40 pm. Luego de ello siendo las 14H00pm se continua con las actividades programadas LECCION 4. • Herramientas y equipos utilizados en extricación vehicular, donde recibimos las características de los diferentes dispositivos eléctricos, hidráulicos, mecánicos y elementos de estabilización utilizados en un rescate vehicular, dictado por Srgto. Aguagallo Fander. LECCION 5. • Desenergización de un vehículo accidentados, donde recibimos los puntos claves para desenergizar un vehículo siniestrado, tomando en cuenta los airbags siguen con energía, dictado por Srgto. Aguagallo Fander. LECCION 6. • Bolsas de aire (Airbags), donde recibimos las características y desactivación de los airbags o también conocidos como SRS (Sistema de Restricción Suplementaria), térmica para el manejo del vidrio y seguridad de la escena, dictado por Srgto. Villa Daniel. Luego de ello siendo las 17H38pm, se recibe las disposiciones finales. Posteriormente, nos retiramos de la estación y nos dirigimos a la merienda, para luego trasladarnos al hotel a descansar.	
Viernes	06/02/2026	DIA 2 Siendo las 7H45am nos dirigimos a la estación del Cuerpo de Bomberos Patate para continuar con el curso Siendo las 08:00 se procede a formar todo el personal que se encuentre en la estación y posterior a ello nos dirigimos al salón para empezar las exposiciones de los diferentes equipos de extricación que tienen en sus estaciones los diferentes cuerpos de bomberos que se encuentran recibiendo el curso de rescate vehicular. LECCION 7 • Demostración de equipos hidráulicos y mecánicos de extricación, donde se recibió la demostración de cada dispositivo en el área de trabajo con vehículos reales, manipulando cada dispositivo hidráulico, su funcionalidad y destreza al realizar cada trabajo designado en las diferentes áreas que conforma un vehículo sea este agreste o fácil acceso, dictado por Srgto. Villa Daniel y Srgto. Peñafiel Gustavo. Procedimos al respectivo almuerzo a las 13:18 pm.	

		Luego de ello siendo las 14H25pm se continua con las actividades programadas LECCION 8 ● Demostración de equipos neumáticos y estabilización vehicular, donde se recibió la demostración práctica y utilización de cada dispositivo neumático para la estabilización de un vehículo, uso y manejo de herramientas de poder utilizando aire comprimido para las aperturas de puertas, vidrios o remoción de latas para acceder a la víctima y lograr extraer para su estabilización correcta en el menor tiempo posible, dictado por Srgto. Aguagallo Fander y Bro. Herrera Romel. ● Siendo las 17:37pm se procede a formar con todo el personal que se encuentre en el área de entrenamiento de la estación y posterior a ello nos dirigimos al salón magno a realizar la EVALUACION TEORICA, de todas las lesiones recibidas al mando de Srgto. Aguagallo Fander y Bro. Herrera Romel. Luego de ello siendo las 18H38pm, se recibe las disposiciones finales. Posteriormente, nos retiramos de la estación y nos dirigimos a la merienda, para luego trasladarnos al hotel a descansar.	
Sábado	07/02/2026	DIA 3 Siendo las 7H50am nos dirigimos a la estación del Cuerpo de Bomberos Patate para continuar con el curso. Siendo las 08:00 se procede a formar todo el personal que se encuentre en la estación y posterior a ello nos dirigimos al área de practica a preparar todos los equipos para rendir la práctica final. ● Practica final, Se realizará un ejercicio práctico, donde los participantes demostrarán todas las lecciones aprendidas en el curso Técnico de Rescate Vehicular y Control de la Escena en la parte posterior de la estación del Cuerpo de Bomberos Patate donde esta armado el escenario con vehículos reales y actuación real, demostrando la destreza aprendida en los días de capacitación a cargo de los señores instructores Srgto. Villa Daniel, Srgto. Peñafiel Gustavo, Srgto. Aguagallo Fander y Bro. Herrera Romel. ● Se realiza el briefing de la practica final con todos los participantes e instructores de cuál fue el desempeño del mismo y posterior se recoge todos los equipos, se realiza limpieza del área utilizada. Procedimos al respectivo almuerzo a las 14:46pm Luego de ello siendo las 15H30pm se realiza la limpieza de todos los materiales utilizados en la práctica final y se entrega al encargado de logística para su respectivo almacenamiento de los mismos. ● Se realiza la respectiva ceremonia de clausura y entrega de certificados de aprobación a todos los participantes del curso con presencia de autoridades locales e invitados a cargo Tcml. (B). Jaramillo Javier – jefe del CB-Patate, Tnte. Valverde Dennis – Coordinador de la Academia de Bomberos Riobamba, Instructores: Srgto. Villa Daniel, Srgto. Peñafiel Gustavo, Srgto. Aguagallo Fander y Bro. Herrera Romel.	
Luego de haber culminado con el curso antes mencionado cumpliéndose con las agendas diarias del mismo se lo pudo culminar con éxito todas las actividades planificadas durante los 3 días. Siendo aproximadamente las 12H00pm, del día domingo 08/02/2026 se procede a retornar al cantón Pedro Vicente Maldonado, llegando a las 19H50pm a nuestra estación, sin novedad.			
ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo
FECHA dd-mm-aa	04/02/2026	08/02/2026	
HORA hh:mm	13h05 pm	19H50 pm	
Hora Inicio de Labores			

		habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios
--	--	--

FIRMAS DE APROBACION						
TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm
TERRESTRE	Publico	PVM-Patate	04/02/2026	13h05pm	04/02/2026	19H30pm
TERRESTRE	Publico	Patate-PVM	08/02/2026	12H00pm	08/02/2026	19H50am
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.						
OBSERVACIONES						
FIRMA SERVIDOR COMISIONADO Bro. Echesi Jhonatan			NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado			
RESPONSABLE DE UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO			MÁXIMA AUTORIDAD DE LA INSTITUCIÓN			
BRO. PASCUAL AGUALONGO			TCRNL. PABLO CHELA			

ANEXOS FOTOGRAFICOS

